



MINISTERO
Dell'Interno
DIREZIONE REGIONALE
DELLE REGIONI
LIGURIA, EMILIA-ROMAGNA, TOSCANA
P.O. REGIONALE N° 63/1174/PTT.1

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Direzione Regionale delle Infrastrutture e dei Trasporti - Emilia-Romagna

Ufficio Regionale per la Calabria

REGIONE CALABRIA

Al COMUNE di CARIATI (CS)

PROTEZIONE CIVILE E SOSTEGNO

*Sezione
Prot. N. 1*

Sett. Tecnico 2

Allegati

Proposta al Foglio N. 927/16/V1/9

927/16/V1/9

26/01/2016

OGGETTO: Comune di Cariati (CS) - Conferenza dei servizi, fissata per il giorno 04/03/2016, finalizzata all'approvazione del Piano Comunale di Spiaggia.

Con riferimento alla nota in oggetto si comunica che quest'Ufficio è impossibilitato a partecipare, con un suo funzionario, alla conferenza dei servizi di cui all'oggetto, e che, a seguito di esame della documentazione inviata, a firma dei progettisti Arch. Cataldo Ammendola e Arch. Giuseppe Fanigliulo, si esprime parere favorevole, per quanto di propria competenza, in merito all'approvazione del PCS.

Tale Piano Comunale di Spiaggia regola l'utilizzo delle aree demaniali per uso turistico-ricreativo, ~~organizzando l'arenile in lotti da affidare in concessione per stabilimenti balneari e attività connesse al mare, tenendo in considerazione le concessioni esistenti.~~

Si andrà ad utilizzare per scopo turistico-ricreativo una fascia di spiaggia della lunghezza di circa 2.800 ml.

Nelle tavole allegate sono stati individuati i nuovi lotti per possibili concessioni. Essi sono stati posti ad una distanza di 5 metri dalla battigia, e di almeno 50 metri tra loro.

Nelle planimetrie allegate sono state individuate le zone interessate dal piano comunale di spiaggia. Una delle planimetrie individua altresì, le zone interessate dal piano di bacino stralcio per l'erosione costiera (P.S.E.C.). Da quest'ultima planimetria sembrerebbe che i lotti esistenti e di nuova realizzazione, interessano l'area indicata come P3 (area a pericolosità elevata), pertanto occorre che gli interventi previsti nel piano di che trattasi dovranno essere attuati di volta in volta sotto la responsabilità diretta della ditta concessionaria e la stessa dovrà produrre i seguenti elaborati, con particolare riguardo alle opere di difficile rimozione:

- Planimetria ed alzati schematici riportanti le distanze e le quote rispetto alla linea di battigia attuale;

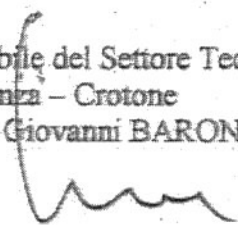
Relazione di asseverazione con dimostrazione tecnico-scientifica sull'assenza di pregiudizi
del rilievo del mare e delle maree al fine di ottenere in qualsiasi caso
della difesa dell'isola della famiglia (rui up) in condizioni di forti mareggiate.

Dato parere, fatto salvo il corso di terzi, e subordinato al rispetto delle prescrizioni
in materia di urbanistica, di edilizia elettrica e di tutela ambientale, e partecipando ad
presunzioni impartite dall'Autorità di Bacino Regionale.

Il parere favorevole viene, inoltre, rilasciato con la seguente avvertenza:

- la redazione di qualsiasi progetto esecutivo di interventi, concernenti la difesa costiera e gli
eventuali approdi turistici, deve essere basato su appositi studi specialistici meteo-marini nel
rispetto delle istruzioni tecniche del Consiglio Superiore LL.PP. e deve avere la preventiva
autorizzazione di quest'Ufficio.

Il Responsabile del Settore Tecnico
Cosenza - Crotone
(Dott. Ing. Giovanni BARONE)



IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO
(Dott. Ing. Franca VAMPO)

